

Viaje a zapata

Bakte 6 – Bakte 7

Etapa 18 1/2 " – 18 1/4"

Grupo Táctico Operativo Bakte

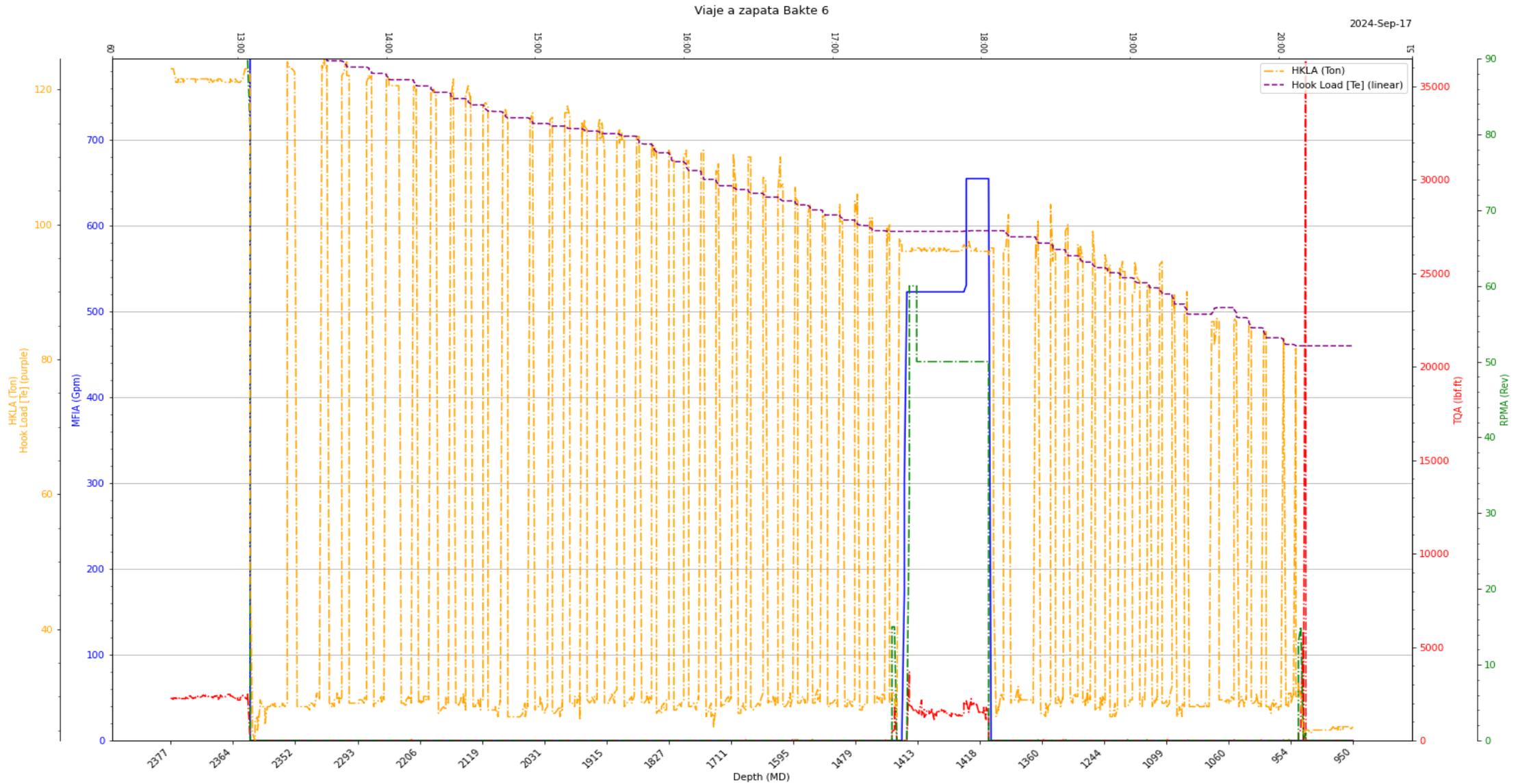
18 Septiembre del 2024



GOBIERNO DE
MÉXICO



Bakte 6 viaje a zapata



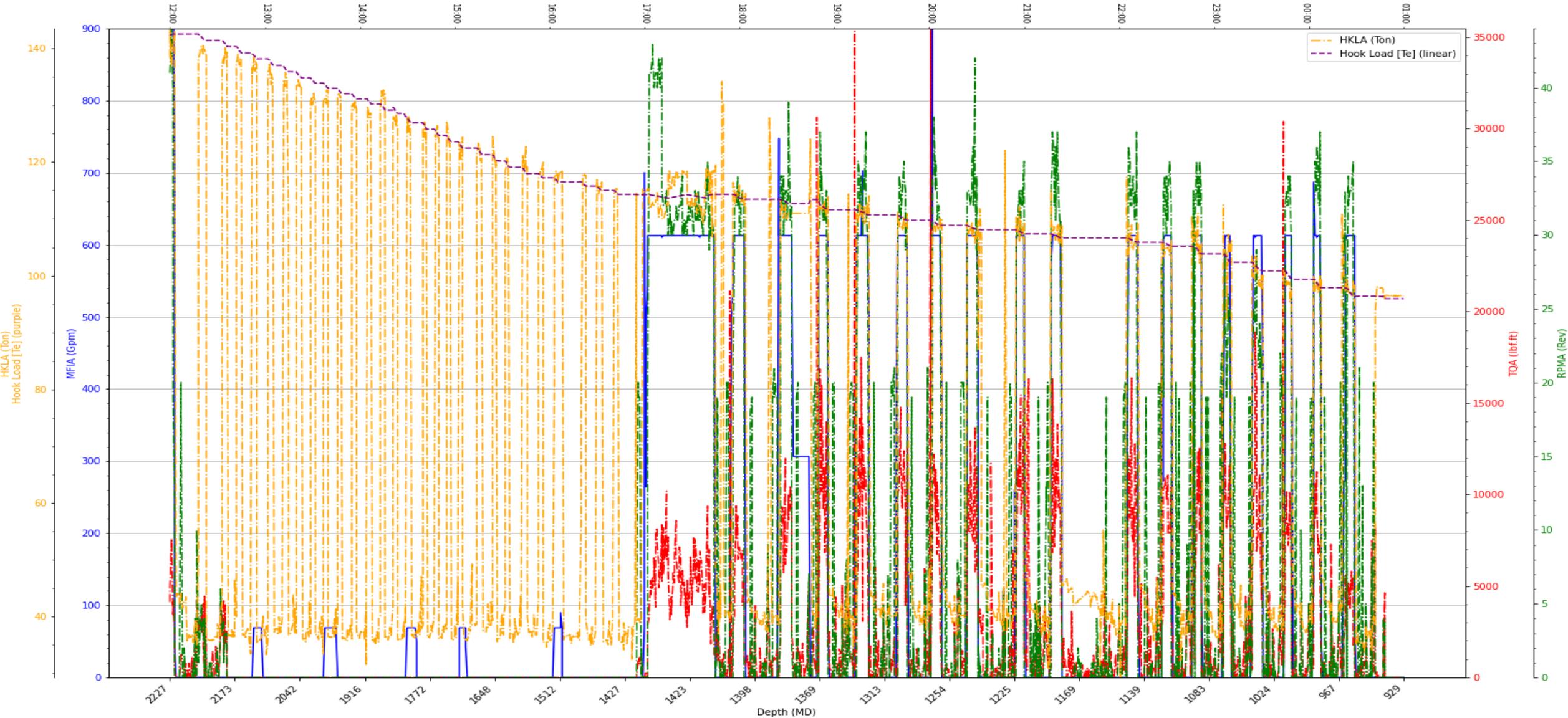
Solo se presentaron arrastres puntuales de 1800m a 1600m de 5 a 10 ton. Se utilizó rotación y circulación de 1450 a 1420m notándose disminución del peso por el efecto del bombeo.



Bakte 7 Viaje a zapata

Bakte 7 viaje a zapata

2024-Sep-18

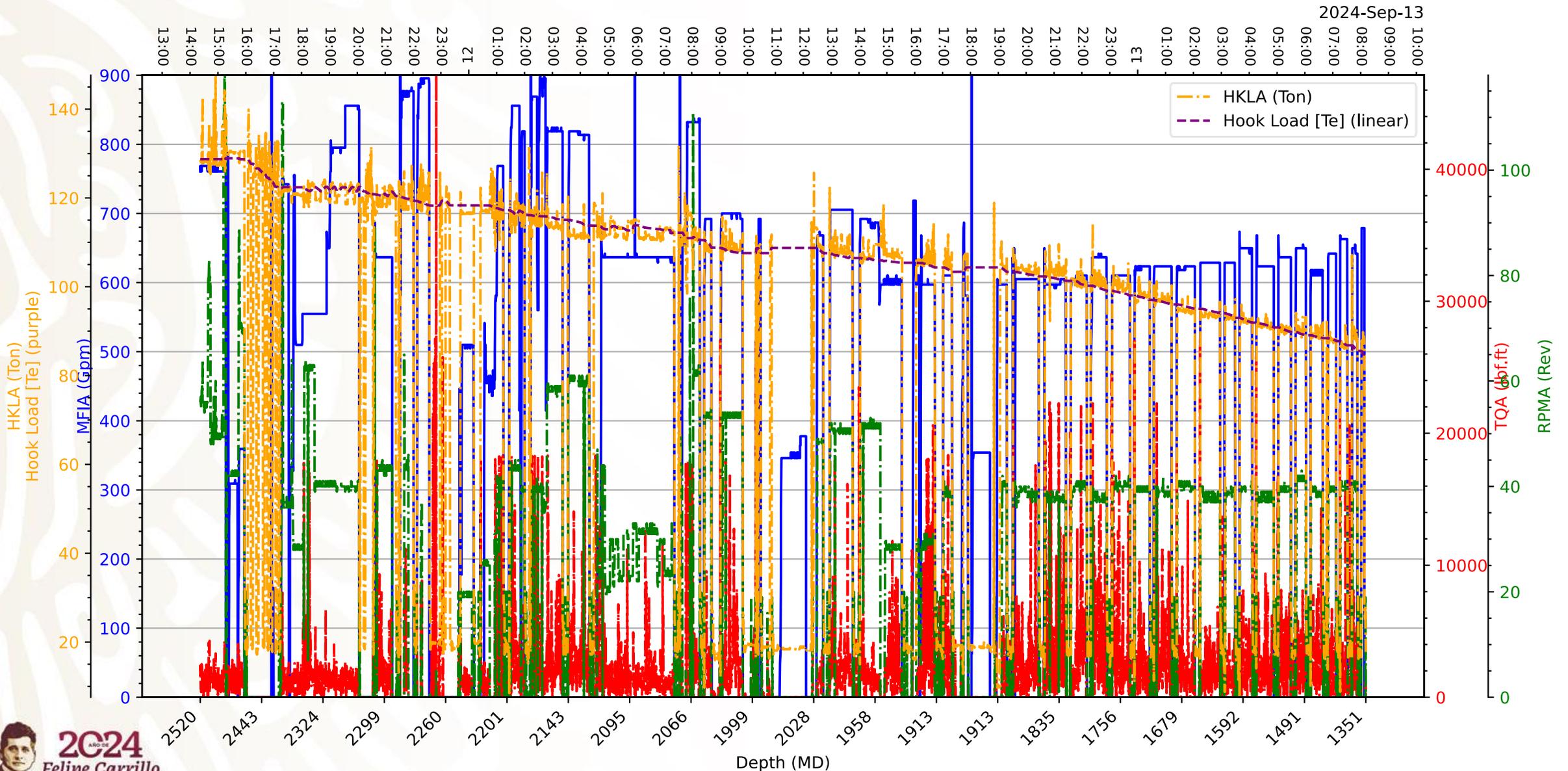


Distinto a Bakte 6, en el viaje a Zapata de Bakte 7 se presentaron picos de arrastre mas continuos desde 1400m de 10 a 20toneladas. Utilizandose backreaming eficazmente



Bakte 3 viaje a superficie Etapa 18 1/2"

Bakte 3 Viaje a superficie 9sep-13sept



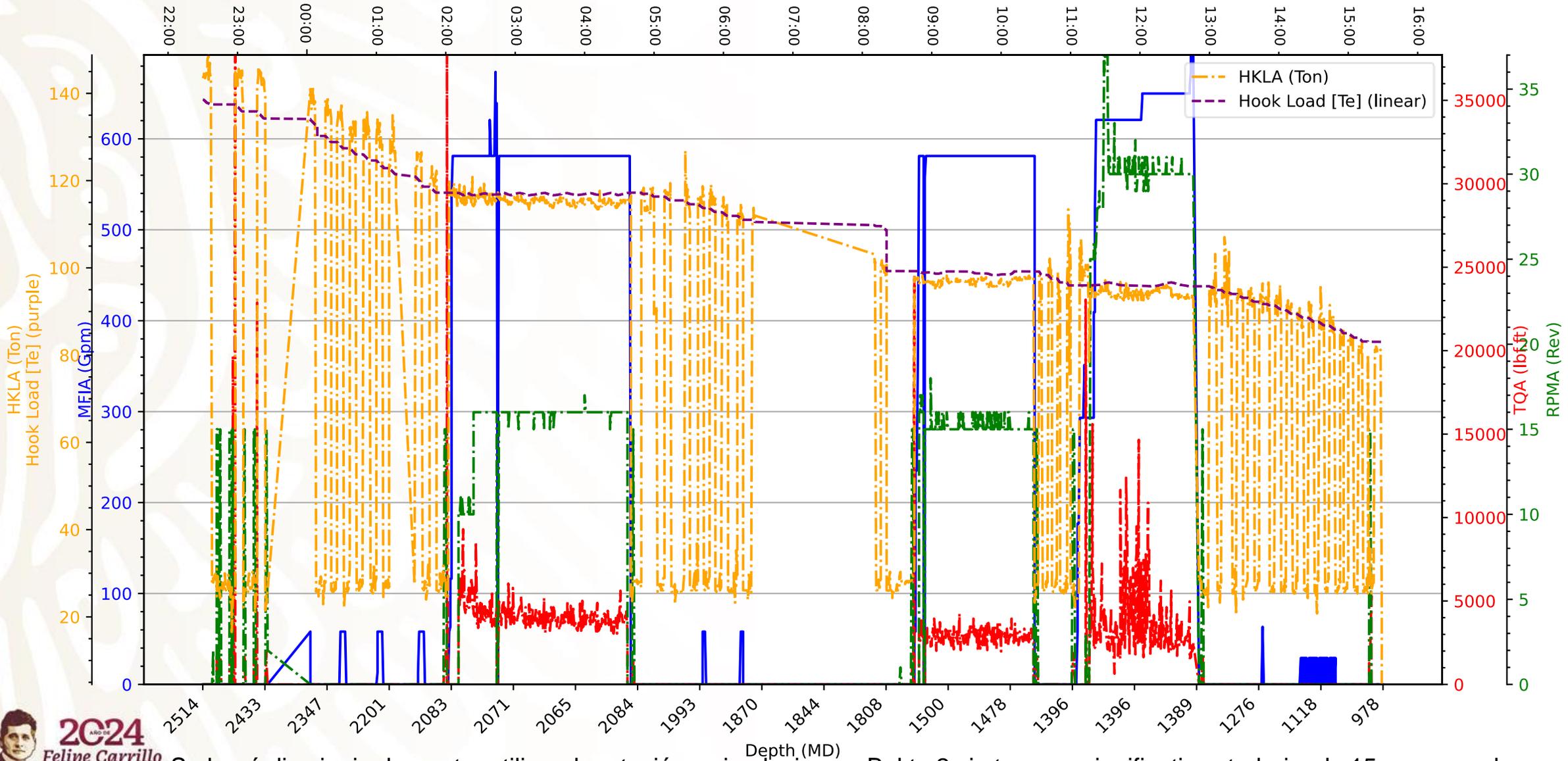
Torques por arriba de 15klb.ft con picos de 20klbft, con picos puntuales de arrastres >10ton



Bakte 2 Etapa 18 1/4" ST 1 TRIP OUT

Bakte 2 ST1 Etapa 18.25plg Trip Out

2024-Sep-11

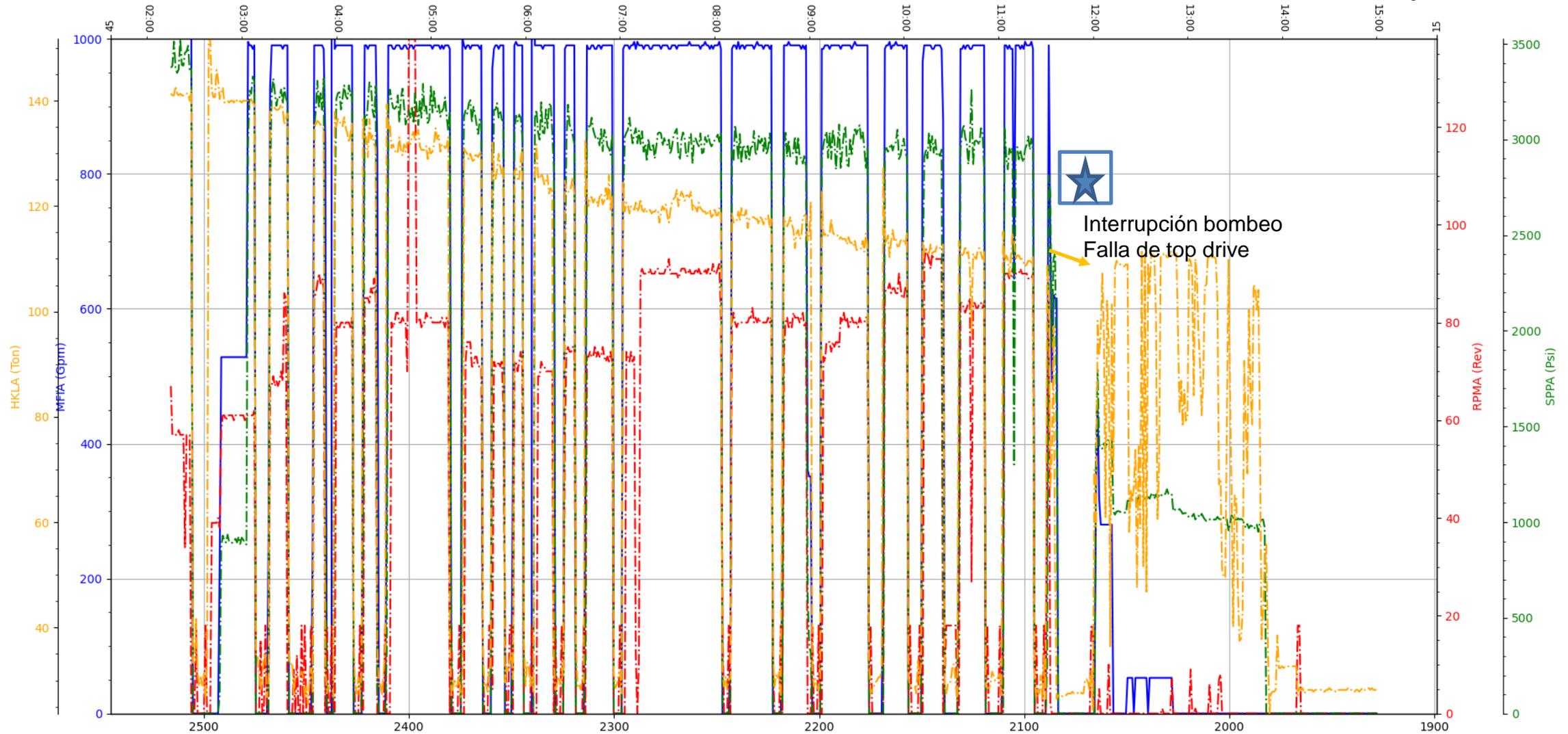


Se logró disminuir el arrastre utilizando rotación y circulación en Bakte 2 sin torques significativos trabajando 15rpm, cuando se presentó el arrastre superior a 15ton a las 11am incremento las rpm a 30rpm para con gasto para seguir sacando

Evento atrapamiento Bakte2 original Etapa 18 1/4"

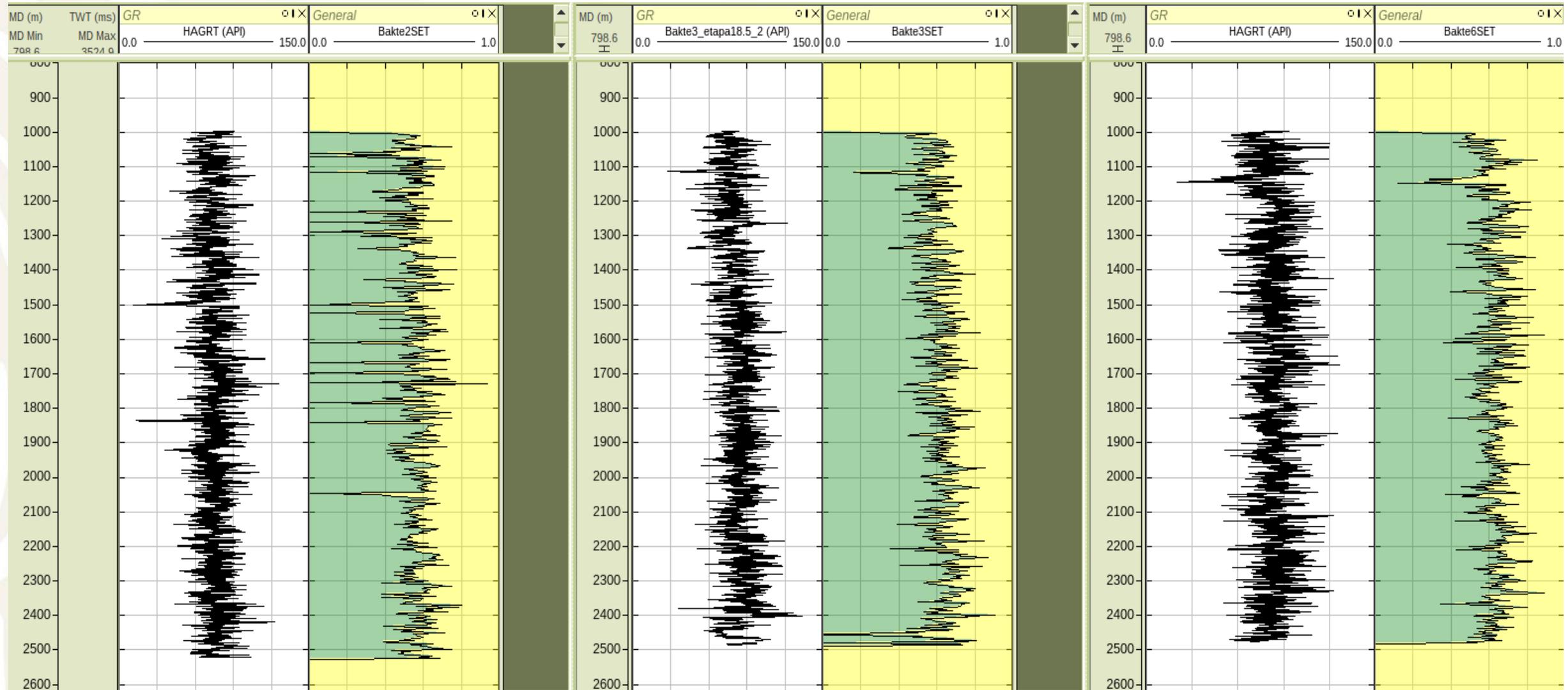
Evento Atrapamiento Bakte 2DL Etapa 18 1/4"

2024-Aug-20



De acuerdo con los datos de tiempo real la recomendación es no interrumpir la rotación y circulación por lapsos mayores a 20min. **También se sugiere revisar el topdrive y bombas previo al viaje**

Comparativo contenido de arcilla y lutita



Propuesta preventiva uso de baches de grafito y asfalto

Viaje de sarta de 2530m a 1136m

Estación	Profundidad	Bache
1	2530	10m3 con concentracion de 30kg/m3 de asfalto y 50kg/m3 de grafito
2	2400	10m3 con concentracion de 30kg/m3 de asfalto y 50kg/m3 de grafito
3	2050	10m3 con concentracion de 30kg/m3 de asfalto y 50kg/m3 de grafito
4	1800	10m3 con concentracion de 30kg/m3 de asfalto y 50kg/m3 de grafito
5	1500	10m3 con concentracion de 30kg/m3 de asfalto y 50kg/m3 de grafito

Estos baches no son limitativos, en caso de complicaciones se recomienda extender su uso o en caso extremo considerar el uso del lubricante mecanico de copolimero drillbeads

Propuesta preventiva uso de baches de drillbeads durante el viaje a superficie para arrastres y torque severo

Viaje de sarta de 2150m a 1900m



1. Preparar 34m³ de bache de drillbeads con concentración 23kg/m³
2. Colocar barrena a 2150m y drill collar superior a 2040m y bombear bache de drillbeads para cubrir 200m lineales entre agujero y Tp alcanzando la base del bache el espacio anular a la profundidad 2040m (cubrir longitud 2040-1840m)

Levantar sarta solo con rotación y circulación de 2150m a 1950m a la velocidad controlada metiendo bomba por espacio máximo de 2min @ 500gpm para aprovechar el bache

Las partículas de copolímero también conocidas como drillbeads favorecen el deslizamiento y reducen los arrastres, usadas principalmente para las corridas de tubería de revestimiento y liners

